


OGGETTO 8046
**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 39 MT
 SOCAGE 39TJJ SU MAN TGM 18.290
 2 ASSI**
Dati tecnici

ALTEZZA MASSIMA LAVORO (TUTTE LE PORTATE - MAX 3 PAX) - TAVOLA 015.0293 STABILIZZAZIONE MASSIMA	39.000 mm
SVILUPPO MASSIMO DA TERRA VERRICELLO 500 KG (STABILIZZAZIONE MASSIMA) - TAVOLA 015.0362	35.000 mm
SBRACCIO LATERALE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0293 - STABILIZZAZIONE MASSIMA	26.800 mm
SBRACCIO LATERALE MASSIMO VERRICELLO 500 KG (STABILIZZAZIONE MASSIMA) - TAVOLA 015.0362	24.500 mm
SBRACCIO LATERALE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0438 - STABILIZZAZIONE PARZIALE (3750 MM ANT E POST)	23.300 mm
SBRACCIO LATERALE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0439 - STABILIZZAZIONE PARZIALE (3025 MM ANT E POST)	18.800 mm
SBRACCIO LATERALE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0440 - STABILIZZAZIONE IN SAGOMA	13.800 mm
SBRACCIO POSTERIORE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0442 - STABILIZZAZIONE MASSIMA	22.300 mm
SBRACCIO ANTERIORE MASSIMO (FILO NAVICELLA 300 KG - 3 PAX) - TAVOLA 015.0441 - STABILIZZAZIONE MASSIMA	19.800 mm
DIMENSIONI NAVICELLA	2.200/3.200x900x1.100 mm
ROTAZIONE NAVICELLA	180°dx 180°sx
ROTAZIONE TORRETTA (NON CONTINUA)	700°
INCLINAZIONE MASSIMA AMMESSA IN FASE LAVORO	0,5°
VELOCITÀ DEL VENTO AMMESSA	12,5 m/s
RADIOCOMANDO PARTE AEREA/FUNZIONAMENTO GRU	Si
STABILIZZAZIONE ANTERIORE (MIN - MAX)	2.350 – 5.200 mm
STABILIZZAZIONE POSTERIORE (MIN - MAX)	2.350 – 8.000 mm
INTERASSE LONGITUDINALE STABILIZZATORI	4.500 mm
CARICO MASSIMO SOTTO GLI STABILIZZATORI	15.000 kg
CARICO SPECIFICO SOTTO GLI STABILIZZATORI (PIATTELLO 150 X 170)	60 daN/cm ²

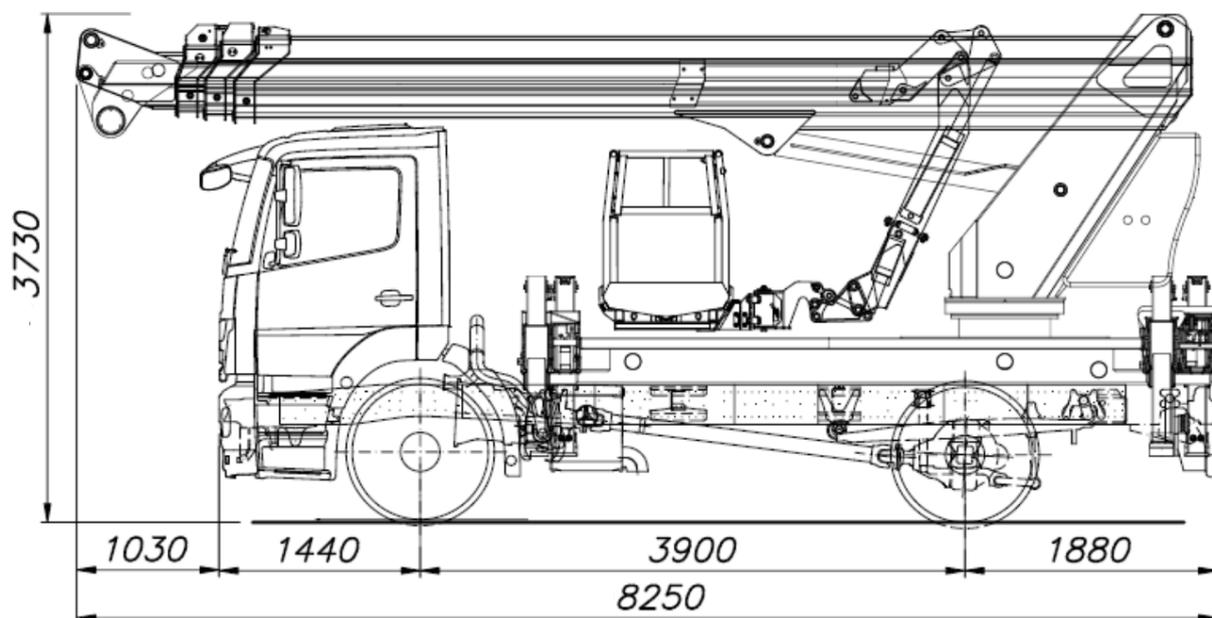
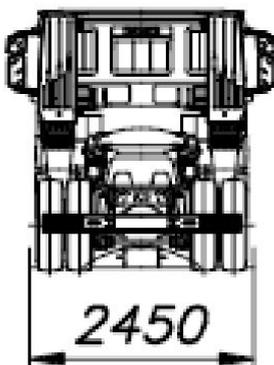
OGGETTO 8046

AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 39 MT **SOCAGE 39TJJ SU MAN TGM 18.290 2 ASSI**

Dimensioni di ingombro

LUNGHEZZA FASE TRASPORTO (SBALZO BRACCIO INCLUSO)	8.250 mm
LUNGHEZZA ALLESTIMENTO (SENZA SBALZO BRACCIO)	7.220 mm
LARGHEZZA FASE TRASPORTO	2.450 mm
ALTEZZA FASE TRASPORTO	3.730 mm
PASSO	3.900 mm
SBALZO ANTERIORE CABINA (DA CENTRO RUOTA)	1.440 mm
SBALZO ANTERIORE BRACCIO (DA CENTRO RUOTA)	2.470 mm
SBALZO PARAINCASTRO POSTERIORE (DA CENTRO RUOTA)	1.880 mm
PESO COMPLESSIVO NOMINALE CON NAVICELLA/ARGANO	18.000 kg

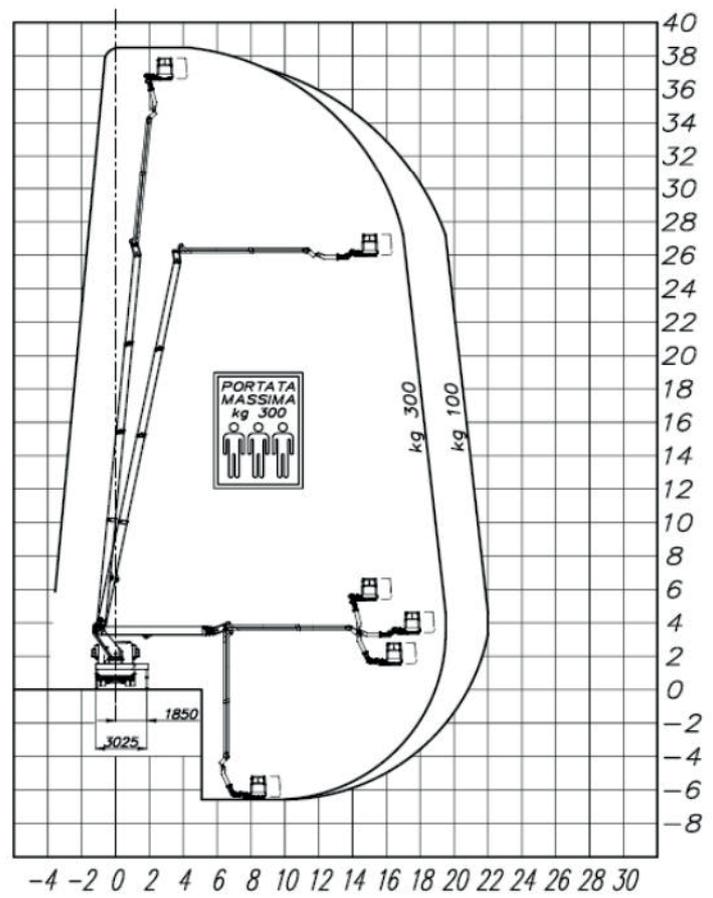
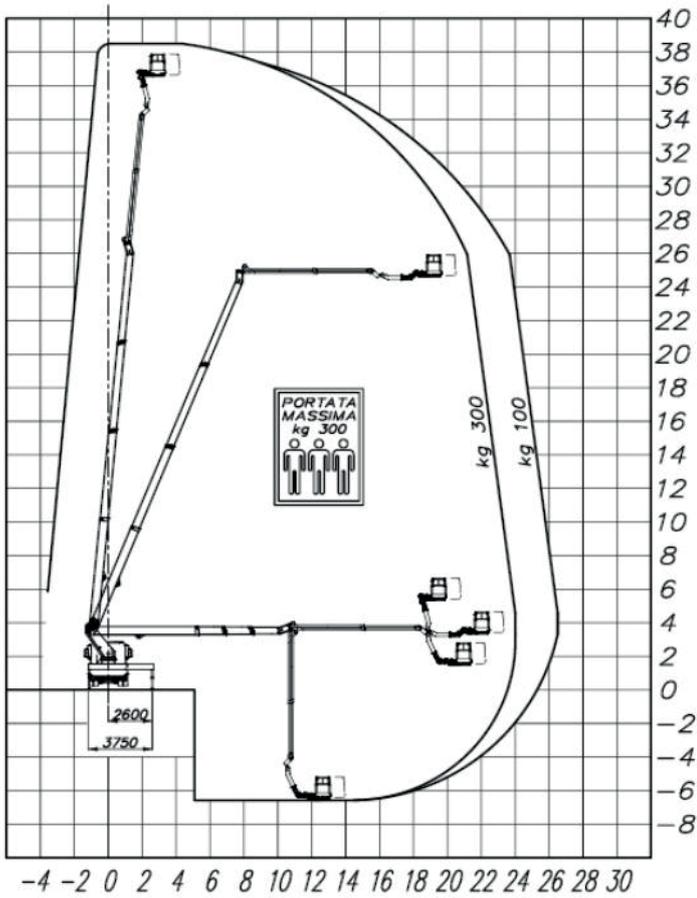
- Jib articolato
- Possibilità di lavorare in negativo
- Cestello estensibile idraulicamente
- Comandi elettroidraulici proporzionali
- Corrente in navicella con protezione magnetotermica e differenziale (220 V)
- Curva di lavoro per stabilizzazione in sagoma
- Curva di lavoro per stabilizzazione parziale
- Blocchi rotazione in funzione stabilizzazione
- Spondine - portacartelli
- MAN TGM 18.290 diesel+AD Blue Euro 6 213 kW
- Aria condizionata - radio Bluetooth
- Vetri e specchietti elettrici - chiusura centralizzata
- Cicalino retromarcia



I dati riportati sono indicativi, possono essere soggetti a modifiche o errori di stampa da parte delle ditte costruttrici senza alcun preavviso. La società Mollo Srl si limita a riportarli. Le caratteristiche specifiche sono presenti nel "Manuale d'uso e manutenzione" allegato alla singola macchina.

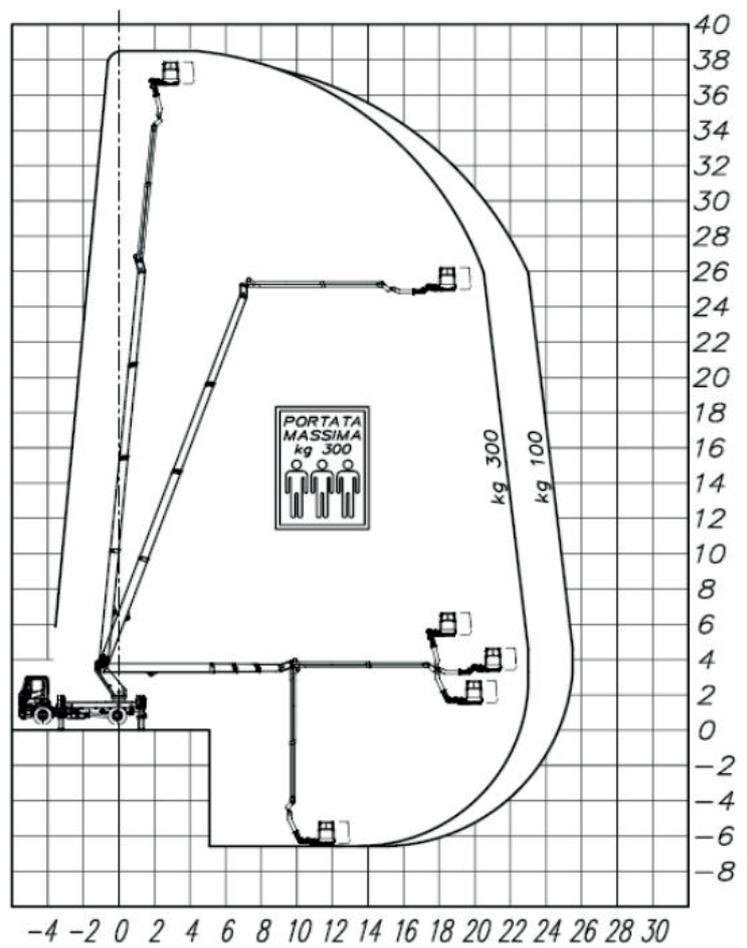
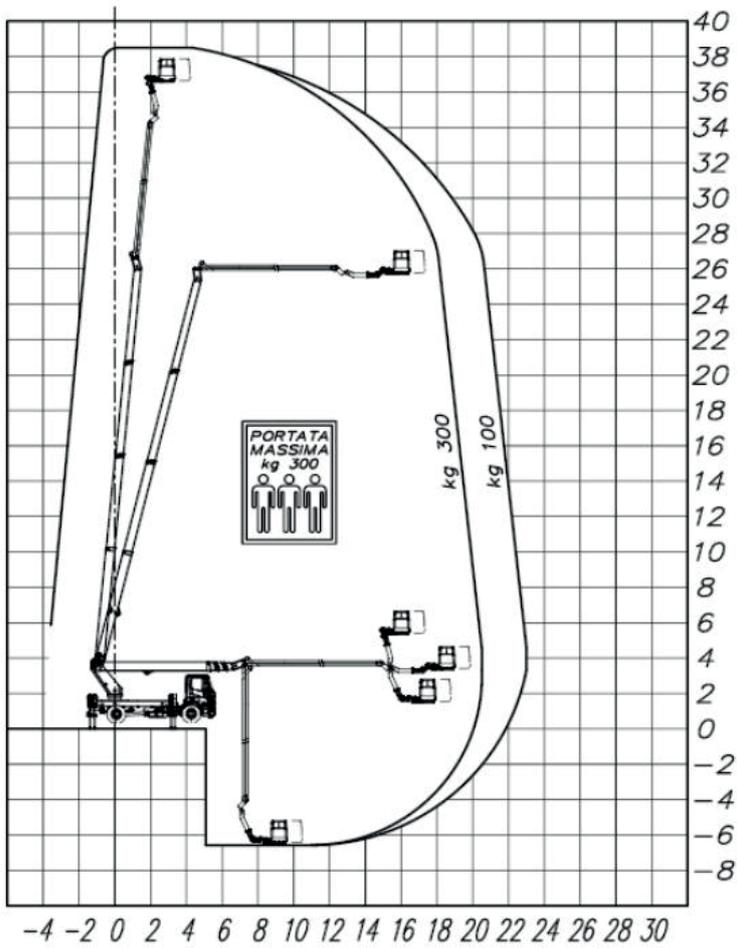
Allegato 1

AREE STABILIZZAZIONE PARZIALE



Allegato 2

AREE UTILIZZO ANT E POST



Allegato 3

AREA VERRICELLO

